

Les opérations aériennes italiennes sur la France en juin 1940

Extraits traduits par Lucien Morareau de l'ouvrage de

Giancarlo Garello

« Regia Aeronautica e Armée de l'Air 1940 – 1943 »

publié en 1975 par l'Ufficio storico dell'Aeronautica militare.

Note préliminaire : Toutes les missions effectuées par la Regia Aeronautica sur la France métropolitaine (Corse exceptée), l'ont été par des unités appartenant à la 1^{ère} Escadre Aérienne (Prima Squadra Aera) dont le QG était à Milan.

Le 10 juin 1940, le Ministre italien des affaires étrangères, le Comte Galeazzo Ciano, convoque les ambassadeurs de France et de Grande Bretagne à Rome et leur annonce officiellement la déclaration de guerre de son pays à compter du 11 juin à 0h01.

11 juin :

- Un Fiat BR 20 du 7^{ème} Stormo (Milan-Linate), effectue une reconnaissance sur le port de Toulon. Cette mission est avortée à cause de mauvaises conditions météorologiques. Dans l'après-midi, un autre BR 20 du 43^{ème} Stormo (Cameri) effectue la même mission et parvient cette fois-ci à prendre de nombreuses photographies du port.

12 juin :

- Un BR 20 du 7^{ème} Stormo effectue une reconnaissance sur les aérodromes du Cannet-des-Maures, de Cuers-Pierrefeu, d'Hyères et du port de Toulon. L'appareil est attaqué par la chasse française mais, bien qu'endommagé, il parvient à rejoindre l'aérodrome de Torre Pallavicino.

13 juin :

- Dans la nuit du 12 au 13, 13 BR 20 du 13^{ème} Stormo (Plaisance), effectuent une mission de bombardement sur le port de Toulon. Tous les appareils, dont deux endommagés par la DCA, rentrent à leur base.

- A l'aube, 2 BR 20 du 43^{ème} Stormo effectuent une reconnaissance sur Toulon et les aérodromes environnant.

- A 10h50, 23 FIAT CR 42 du 23^{ème} Gruppo (Cervere) effectuent une mission d'attaque au sol de l'aérodrome de Fayence.

- A 10h57, 23 FIAT CR 42 du 151^{ème} Gruppo (Casabianca), effectuent une mission d'attaque au sol de l'aérodrome d'Hyères.

- A 11h15, 19 BR 20 du 13^{ème} Stormo (Plaisance), effectuent une mission de bombardement sur le port de Toulon.

Pertes dues à la chasse française : 2 BR 20, le premier dans la région de Toulon (équipage tué), le second après un amerrissage de fortune devant Imperia (2 tués, 2 survivants). Deux autres BR 20 endommagés avec des membres d'équipages tués ou blessés, parviennent à rejoindre leur base.

14 juin :

Pas d'activité aérienne à cause de conditions météorologiques très défavorables.

15 juin :

- A 13h00, 27 FIAT CR 42 du 150^{ème} Gruppo (Turin-Caselle), effectuent une mission d'attaque au sol sur l'aérodrome de Cuers-Pierrefeu.

- A 13h00, 25 CR 42 du 23^{ème} Gruppo (Cervere), effectuent une mission d'attaque au sol de l'aérodrome du Cannet-des-Maures.

- A la même heure, 25 CR 42 du 18^{ème} Gruppo (Novi-Ligure et Albenga) effectuent une mission de protection générale aux alentours des aérodromes attaqués.

Pertes dues à la chasse française ou autre : 4 CR 42 (2 tués, 2 prisonniers), 1 CR 42 posé en panne à Cuers (1 prisonnier). Un BR 20 de la 173^{ème} Squadriglia (1 tué, 3 prisonniers).

16 juin :

Pas d'activité aérienne autre que des missions de protection à la frontière par la chasse.

17 juin :

- Un BR 20 du 7^{ème} Stormo effectue une mission de reconnaissance sur la vallée du Rhône.

- Un Romeo 37 protégé par 2 CR 42 du 3^{ème} Stormo (Albenga), effectue une mission d'observation sur le Pont Saint-Louis (entre Menton et Vintimille).

Perte : Un FIAT CR 42 du 151^{ème} Gruppo (Casabianca) disparu en montagne au cours d'une mission d'escorte (pilote tué).

18 juin :

- Un BR 20 du 7^{ème} Stormo effectue une mission de reconnaissance du Col de la Madeleine et de Grenoble. Mission avortée à cause des mauvaises conditions météorologiques.

19 juin :

Pas d'activité aérienne offensive.

20 juin :

- Deux Romeo 37 protégés par des FIAT CR 42 effectuent une mission d'observation de la frontière avec les Alpes maritimes.

21 juin :

Les objectifs de la Regia Aeronautica changent radicalement. Pour soutenir l'offensive terrestre lancée la veille, ce sont maintenant les ouvrages fortifiés des Alpes qui vont faire l'objet des attaques aériennes.

- A 6h30, 5 FIAT BR 20 du 13^{ème} Stormo effectuent une mission de bombardement sur un ouvrage, dans la région de Bourg-Saint-Maurice et sur un pont sur l'Isère proche.

- A la même heure, 11 BR 20 du 7^{ème} Stormo tentent d'attaquer les ouvrages de la Plate et du Truc au NO de Bourg-Saint-Maurice mais la brume empêche un bombardement précis.

- A 9h00, 17 BR 20 du 43^{ème} Stormo attaquent le fort de la Redoute ruinée au col de la Traversette, près du Petit Saint-Bernard et 5 autres du 31^{ème} Gruppo tentent d'attaquer le fort Vulmix à l'ouest de Bourg-Saint-Maurice mais les nuages cachent l'objectif. Enfin, 8 BR 20 du 7^{ème} Stormo tentent d'attaquer une batterie d'artillerie également à l'ouest de Bourg-Saint-Maurice. L'objectif étant là aussi masqué par la brume, 4 appareils lâchent leurs projectiles sur la voie ferrée entre Aime et Moûtiers, les autres rentrent à leur base avec leur chargement.

- Dans l'après-midi, de nouvelles attaques sont prononcées sur les Fort Janus, Fort Gondran et Fort Chenaillet, tous situés à l'est de Briançon avec des résultats très incertains du fait des mauvaises conditions de visibilité. En fin d'après-midi, un BR 20 de la 173^{ème} Squadriglia effectue une reconnaissance photographique de Lyon et de ses environs.

Pertes : Aucune pendant les missions de bombardement, mais 2 CR 42 sont détruits à cause de la brume (1 tué).

22 juin :

- Dans la nuit du 21 au 22, 6 BR 20 du 43^{ème} Gruppo attaquent le port de Marseille.

A l'aube, reprise des missions de bombardement des ouvrages fortifiés menées par une trentaine de BR 20 des 7^{ème} et 43^{ème} Stormi et du 31^{ème} Gruppo. Les objectifs assignés sont masqués par la brume et les appareils rentrent à leur base sans avoir pu attaquer. Seules deux patrouilles pourront larguer leurs bombes sur des objectifs secondaires à l'ouest de Briançon. En fin de matinée, les conditions s'améliorant, les missions reprennent sur des objectifs situés dans les Alpes Maritimes :

- 9 BR 20 du 7^{ème} Stormo bombardent le fort du Mont Ours, entre Sospel et Menton.

- 9 autres du 43^{ème} Gruppo s'attaquent à celui du Mont Agel qui surplombe Monaco.

- Par contre 6 S 79 du 59^{ème} Gruppo et 5 BR 20 du 13^{ème} Stormo ne peuvent repérer leurs objectifs assignés les forts Barbonnet (Sospel) et de Roquebrune et rentrent à leurs bases.

23 juin :

- 6 BR 20 du 31^{ème} Gruppo bombardent la batterie fortifiée de Sainte-Agnès au-dessus de Menton.

- Du fait de la brume, 3 BR 20 du 13^{ème} Stormo et 9 S 79 du 59^{ème} Gruppo ne peuvent pas attaquer Roquebrune et le Mont Agel.

24 juin :

Pas d'actions offensives.

25 juin :

Le cessez-le-feu prend effet à 0h.00